

**Порядок
расчетов с Перевозчиками по поездкам, учет которых ведется с использованием
транспортных карт по тарифу «Проездной билет»**

1. Общие положения

- 1.1. С целью учета поездок и расчета с Перевозчиками по предоплаченным поездкам используется Транспортная карта «Проездной билет», которая выдается Пользователю после проведения им предоплаты за проезд по одному из Тарифов «Проездной билет» в Пунктах пополнения, организованных Специализированным Банком Системы или Агентом, а также в Терминалах самообслуживания, оснащенных модулем выдачи Транспортных карт.
- 1.2. Транспортная карта «Проездной билет» (далее Карта) – микропроцессорная бесконтактная карта, позволяющая осуществить регистрацию проезда в пассажирском транспорте общественного пользования с использованием Транспортных терминалов, с ограниченным или неограниченным количеством поездок согласно Тарифу «Проездной билет» в период срока действия Карты. Карта не гарантирует, а лишь дает право совершения Пользователю предоплаченное количество поездок за срок действия Карты.
- 1.3. С использованием Карты можно регистрировать проезд только на определенных маршрутах согласно категории обслуживания Карты. Успешная регистрация проезда в Транспортном терминале подтверждает право Пользователя на проезд по Тарифу «Проездной билет».
- 1.4. Карта не подлежит обмену и возврату, и в случае потери или порчи предоплаченные поездки не восстанавливаются, предоплаченная сумма не возвращается.
- 1.5. Карта не дает права на бесплатный провоз багажа, подлежащего к оплате.
- 1.6. Тариф «Проездной билет» – тариф, предусматривающий внесение предоплаты Пользователем, фиксированной суммы за ограниченное или неограниченное количество перевозок Пользователя за период действия Карты согласно тарифу, установленному Перевозчиком или уполномоченным государственным или муниципальным органом власти.
- 1.7. Специализированный банк системы согласно п.3.1.1.7. Правил автоматизированной системы оплаты проезда (далее – Правила) самостоятельно устанавливает и изменяет размер платы за регистрацию Транспортной карты «Проездной билет» в Системе.
- 1.8. Тариф «Проездной билет» включает плату за регистрацию Карты в Системе, которую Специализированный Банк Системы удерживает из сумм предоплаты Пользователя по Тарифу «Проездной билет». Остаток суммы предоплаты Специализированный Банк Системы зачисляет на счет для расчетов с Перевозчиками за предоплаченные поездки.
- 1.9. Перечисление сумм предоплаты со счета для расчетов с Перевозчиками за предоплаченные поездки на расчетные счета Перевозчиков осуществляется согласно разделу 2 настоящего Порядка.
- 1.10. Специализированный Банк Системы, согласно п.5.3. Правил, из перечисляемой Перевозчикам суммы денежных средств удерживается сумма вознаграждения за информационно-технологическое обслуживание в Системе и организацию расчетов с использованием Карт.
- 1.11. Размер вознаграждения Специализированного Банка Системы за информационно-технологическое обслуживание в Системе и организацию расчетов с использованием Карт, определен в Договоре, заключенным между Перевозчиком, Специализированным Банком Система и Оператором Системы, форма которого приведена в Приложении №4 Правил.

2. Расчеты.

- 2.1. Первого числа месяца (за период с 16 по последнее число предыдущего месяца) и 16 числа месяца (за период с 1 по 15 число текущего месяца) Специализированный банк Системы производит расчет и перечисление сумм предоплаты на открытые в Специализированном банке Системы расчетные счета Перевозчиков, указанных в п. 1.6. Правил, и предоставляет им отчетные формы по расчетам на адреса электронной формы, указанные Перевозчиком для этих целей. Если день расчетов выпадает на выходной или праздничный день, то выплата сумм предоплаты на расчетные счета Перевозчиков осуществляется в ближайший рабочий день.
- 2.2. Перевозчики, указанных в п. 1.6. Правил, самостоятельно в определенные ими сроки производят расчеты с Привлеченными перевозчиками на основании предоставляемых Специализированным банком Системы отчетных форм по расчетам согласно п.2.1.
- 2.3. Общая сумма денежных средств, поступившая на счет для расчетов с Перевозчиками за предоплаченные поездки за расчетный период, делится на 2 фонда:

- **Фонд просроченных поездок (Ф1):** Сумма услуг по просроченным несовершеннолетним поездкам, учет которых осуществлялся с использованием Транспортных карт «Проездной билет», срок действия которых закончился 30 дней назад от расчетного периода;
- **Фонд предоплаты (Ф2):** Общая сумма денежных средств, поступившая на сводный счет для расчетов с Перевозчиками за предоплаченные услуги за расчетный период – Фонд просроченных поездок (Ф1) – Сумма неиспользованных поездок, возвращенная по дефектным Картам в расчетном периоде + Возврат суммы предоплаты от неактивных Перевозчиков*1

*1 - Неактивным считается Перевозчик, не оказавший услуги перевозки по Картам в течении 2-х расчетных периодов подряд.

- 2.4. Поступившие в Систему с Транспортных терминалов Перевозчиков операции по Картам, дата совершения которых отстает от текущей на 30 и более дней, игнорируются Системой и в расчеты не принимаются.
- 2.5. Поступившие в Систему с Транспортных терминалов Перевозчиков операции по Картам, помеченным в Системе как «дефектная», игнорируются Системой и в расчеты не принимаются.
- 2.6. Для каждого Перевозчика пропорционально оказанным им услуг по Картам за отчетный период с точностью до копеек вычисляется сумма вознаграждения (m_i) из фонда просроченных поездок (Ф1) с разбивкой по маршрутам, на которых оказывались услуги:

$$(m_i) = m1_i + m2_i + \text{и т.д.},$$

где $m1_i = \Phi1 * (y1_i) / \Sigma(y)$ - вознаграждение из фонда просроченных поездок, рассчитанное пропорционально услугам, оказанным по Картам на 1-м маршруте;

$m2_i = \Phi1 * (y2_i) / \Sigma(y)$ - вознаграждение из фонда просроченных поездок, рассчитанное пропорционально услугам, оказанным по Картам на 2-м маршруте;

$y1_i$ – услуги, оказанные по Картам Перевозчиком на 1-м маршруте;

$y2_i$ – услуги, оказанные по Картам Перевозчиком на 2-м маршруте;

$\Sigma(y)$ – услуги, оказанные по Картам всеми Перевозчиками.

По каждому маршруту составляется реестр Перевозчиков, которым начислены суммы вознаграждения из фонда просроченных поездок (Ф1). По каждому маршруту подводиться общая сумма вознаграждения ($M1 = \Sigma(m1_i)$, $M2 = \Sigma(m2_i)$, и т.д.) и итоговая сумма по всем маршрутам ΣMi .

Если $\Delta \Phi1 = \Phi1 - \Sigma(Mi) \neq 0$, то $\Delta \Phi1$ складывается с суммой вознаграждения Перевозчика, имеющего максимальное значение вознаграждения в реестре. После чего все $Mi = \Sigma(mi)$ пересчитываются.

- 2.7. Для каждого Перевозчика проводится расчет следующих параметров:

(пр.) – сумма предоплаты на начало периода

(N.) – кол-во периодов неактивности

В случае, если в расчетный период Перевозчик не оказал услуг по Картам, т.е. (y_i) = 0,00,

то (N.) = (N.)+1

Если в расчетный период Перевозчик оказал услуги (y_i) > 0,00р., то (N.) становится равным = 0.

Если в расчетный период у Перевозчика параметр (N.) стал равным количеству периодов неактивности (N.) = 2, при котором Перевозчик возвращает остаток суммы предоплаты, то (пр.) Перевозчика причисляется к Фонду предоплаты (Ф2) и обнуляется у данного Перевозчика.

Такой Перевозчик попадает в отчет по возврату сумм предоплаты по маршруту, по которому им была оказана услуга по Картам последний раз.

- 2.8. Для каждого Перевозчика пропорционально оказанным им услуг по Картам за отчетный период с точностью до копеек вычисляется сумма предоплаты (р.) из Фонда предоплаты (Ф2) с разбивкой по маршрутам, на которых оказывались услуги:

$$(p_i) = p1_i + p2_i + \text{и т.д.},$$

где $p1_i = \Phi2 * (y1_i) / \Sigma(y)$ – сумма предоплаты из Фонда предоплаты, рассчитанное пропорционально услугам, оказанным по Картам на 1-м маршруте;

$p2_i = \Phi2 * (y2_i) / \Sigma(y)$ – сумма предоплаты из Фонда предоплаты, рассчитанное пропорционально услугам, оказанным по Картам на 2-м маршруте;

$y1_i$ – услуги, оказанные по Картам Перевозчиком на 1-м маршруте;

$y2_i$ – услуги, оказанные по Картам Перевозчиком на 2-м маршруте;

$\Sigma(y)$ – услуги, оказанные по Картам всеми Перевозчиками.

По каждому маршруту составляется реестр Перевозчиков, которым начислена предоплата из фонда предоплаты (Ф2). По каждому маршруту подводиться общая сумма предоплаты $P1 = \Sigma(p1_i)$, $P2 = \Sigma(p2_i)$ и т.д.) и итоговая сумма по всем маршрутам ΣPi .

Если $\Delta \Phi2 = \Phi2 - \Sigma(Pi) \neq 0$, то $\Delta \Phi2$ складывается с суммой предоплаты Перевозчика, имеющего максимальное значение предоплаты в реестре. После чего все $Pi = \Sigma(pi)$ пересчитываются.