

УТВЕРЖДЕНО
И.о. Председателя Правления
АКБ «Алмазэргиэнбанк» АО
Н.Н. Иванов
приказ № П991 от
«12» мая 2025 года
(редакция действует с «13» мая 2025 года)

ПРАВИЛА
автоматизированной системы оплаты проезда АКБ
«Алмазэргиэнбанк» АО

Настоящие Правила разработаны и утверждены АКБ «Алмазэргиэнбанк» АО как Специализированным Банком Системы, устанавливают стандартные права и обязанности Участников Системы и определяют единые условия осуществления их деятельности в Системе. Сторонами Правил являются Специализированный Банк Системы, Оператор Системы, Перевозчики. Присоединение к Системе Участников осуществляется, в рамках настоящих Правил, путем подписания соответствующего договора присоединения к Правилам, при условии принятия данным Участником Правил в целом, в соответствии со ст. 428 Гражданского кодекса Российской Федерации. Формы договоров присоединения Участников Системы (далее – Договор) перечислены в п. 11.7. Правил и являются приложениями к Правилам, составляющими их неотъемлемую часть.

Каждый из Участников Системы гарантирует другим Участникам, что обладает необходимой правоспособностью, а равно всеми правами и полномочиями необходимыми и достаточными для присоединения к Правилам и исполнения обязательств в соответствии с их условиями.

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

1.1. **Оператор Системы** - ООО «Центральная диспетчерская служба» (ОГРН 1111435002458, юридический адрес: г.Якутск, ул. Космонавтов, д.17/1, кв.35), обеспечивающее в соответствии с нормативно-техническими требованиями и документацией АСОП полноценность, качество и стабильность функционирования программно - аппаратных комплексов (далее — «ПАК») Системы на этапе от ПАК Перевозчиков до ПАК Специализированного Банка Системы, осуществляющее координацию действий Перевозчиков по организации распространения и обращения в Системе Транспортных карт. Оператор Системы осуществляет поиск и привлечение Перевозчиков в Систему, организует центр обслуживания держателей Карт и проводит претензионную работу, связанную с использованием Пользователями Карт.

1.2. **Перевозчик** — юридические лица, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок, заключившие договор с уполномоченным органом органа местного самоуправления на выполнении пассажирских перевозок транспортом общего пользования по муниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок, предоставляющий Пользователям услуги по перевозке в общественном пассажирском транспорте и осуществляющий регистрацию оплаты за проезд с использованием Карт на условиях настоящих Правил.

1.3. **Пользователи** — физические лица, заключившие договор об использовании Карты и осуществляющие оплату стоимости услуг перевозки в общественном пассажирском транспорте, оказываемых Перевозчиком, с использованием Карт, зарегистрированных в Системе, на счет Перевозчика.

1.4. **Привлеченный перевозчик** — юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, имеющие лицензию на осуществление пассажирских перевозок, заключивший договор на выполнении пассажирских перевозок транспортом общего пользования по муниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок с Перевозчиком, и предоставляющий Пользователям услуги по перевозке в общественном пассажирском транспорте и осуществляющий регистрацию оплаты за проезд с использованием Карт на условиях настоящих Правил. В случае, если иное не предусмотрено настоящими Правилами либо не следует из контекста настоящих Правил, предусмотренные ими положения, права и обязанности, относящиеся к Перевозчику, применяются также к Привлеченному перевозчику.

1.5. **Система** – это комплекс правоотношений, возникающих между Участниками Системы в процессе организации и реализации деятельности с использованием Автоматизированной Системы Оплаты Проезда (АСОП), предназначенной для обеспечения информационного и технологического

взаимодействия между Участниками при оказании Пользователям услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте с использованием Карты.

В соответствии с настоящим Правилами Специализированный Банк Системы и Оператор Системы берут на себя обязательство не вступать в аналогичные договорные отношения с иными операторами и банками для организации автоматизированной системы оплаты проезда на территориях муниципальных образований, в которых внедрена АСОП.

Организационно Система является совокупностью следующих структурных элементов, каждый из которых выполняет определенные настоящими Правилами функции:

- Специализированный Банк Системы;
- Оператор Системы;
- Перевозчики;
- Иные Участники Системы, установившее договорные отношения со Специализированным Банком Системы.

1.6. **Специализированный Банк Системы** (далее по тексту - «Банк») - АКБ Алмазэргиэнбанк» АО (ОГРН 1031403918138, Генеральная лицензия №2602, юридический адрес: г.Якутск, пр.Ленина, д.1), имеющий программно-аппаратный комплекс АСОП. Банк выполняет функции координации и обеспечения деятельности Системы в целом и представляет Систему в отношениях с Участниками и организациями, не входящими в Систему, обеспечивает информационное и технологическое взаимодействие Участников Системы. Банк выполняет функции расчетного центра Системы, осуществляя в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации банковские операции, участвуя на договорных условиях в расчетах между Участниками Системы и принимая на себя обязательства, предусмотренные Правилами.

1.7. **Участник Системы** – лицо, осуществляющее предпринимательскую деятельность, установившее договорные отношения со Специализированным Банком Системы и участвующее в деятельности по расчетам с использованием Карт Пользователей либо иной деятельности, связанной с предоставлением услуг Пользователям и/или иным Участникам Системы. Специализированный Банк Системы и Оператор Системы для целей настоящего пункта Правил также признаются Участниками Системы. Участники Системы осуществляют свою деятельность в соответствии со статусом, определенным настоящими Правилами, договором, заключенным со Специализированным Банком Системы.

2. ТЕРМИНОЛОГИЯ СИСТЕМЫ

2.1. **Авторизация** — технически реализованная в Системе процедура подтверждения действий Перевозчика на совершение операций по обслуживанию Карт.

2.2. **Банковская карта** – микропроцессорная карта Платежных систем (ПС), эмитированная банком, предоставившим ее в пользование Держателю (Пользователю), имеющая бесконтактный интерфейс или цифровой идентификатор этой карты, который Пользователь добавил (зарегистрировал) в мобильное приложение Google Pay, Samsung Pay, Apple Pay, Mir Pay для совершения бесконтактных операций. Цифровой идентификатор является не отдельным (самостоятельным) электронным средством платежа, а дополнительным реквизитом банковской карты. Все операции, совершенные с использованием цифрового идентификатора, считаются совершенными с использованием соответствующей ему банковской карты.

2.3. **Документ по оплате** – официальное уведомление Банка в форме электронного/бумажного документа о возникших у Перевозчика/Оператора Системы обязательствах

по оплате, являющееся основанием для перечисления денежных средств в рамках Системы. Документы по оплате формируются на основании Реестров транзакций.

2.4. **Карта** — общее понятие всех видов карт, перечисленных в п. 2.2, 2.5, 2.19, 2.20, используется в рамках настоящих Правил при описании свойств и действий, присущих всем картам, указанным в п. 2.2, 2.5, 2.19, 2.20.

2.5. **Карта жителя Якутии (КЖЯ)**- эмитируемая АКБ «Алмазэргиэнбанк» АО платежная карта «МИР», использование которой регулируется действующим законодательством Российской Федерации, правилами Платежной системы «МИР», а также Правилами предоставления и обслуживания Единого цифрового сервиса «Карта жителя Якутии» АКБ «Алмазэргиэнбанк» АО, подтверждающая права держателя КЖЯ на получение мер социальной поддержки, государственной помощи и льгот, а также для предоставления услуг держателям КЖЯ. Гарантийный срок службы КЖЯ со дня ее изготовления составляет пять лет. КЖЯ – банковская карта с **Транспортным приложением**.

2.6. **Обязательство Банка** - обязательство Специализированного Банка Системы по своевременному перечислению суммы, авансированной на счет Перевозчика, и подлежащее исполнению в порядке, установленном Правилами.

2.7. **Операции, совершаемые Пользователем в Системе с использованием Карты:**

- регистрация в Системе Транспортной карты;
- регистрация проезда Пользователя в транспортном средстве Перевозчика. Осуществляется Пользователем с использованием Транспортного терминала, размещенного стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящегося у кондуктора (водителя), при этом производится запись в память Карты информации об уменьшении суммы предоплаты на сумму, равную стоимости проезда Пользователя. Для транспортных карт, баланс которых храниться на сервере АСОП (карта «Спутник», виртуальная транспортная карта), уменьшение баланса выполняется после обработки в АСОП журнала операций Транспортного терминала;

- пополнение Транспортной карты, Транспортного приложения Карты. Пользователь может самостоятельно пополнить Транспортную карту, в платежных терминалах Банка, а также записать обновленный баланс на Транспортную карту, Транспортное приложение Карты в платежных терминалах Банка и Транспортных терминалах Перевозчика после формирования заявки на пополнение в банкоматах Банка, мобильных приложениях «АЭБ Онлайн» и «Транспортная карта Якутии (АСОП)» по номеру Транспортной карты, Карты;

- чтение информации об остатке суммы предоплаты, запись о котором хранится в памяти Транспортной карты, Транспортного приложения Карты. Осуществляется в транспортном средстве с использованием Транспортной карты, Транспортного приложения Карты и Транспортного терминала либо мобильных приложениях «АЭБ Онлайн» и «Транспортная карта Якутии (АСОП)» по номеру Карты.

2.8. **Операционный день** — период времени, равный 24 часам (с 00:00 до 24:00 по времени г. Якутска), в течение которого совершаются операции в Системе с использованием Карт. В течение Операционного дня Перевозчики, используя соответственно Транспортные терминалы, осуществляют обмен данными с ПАК Банка, в том числе выгружают файлы транзакций и загружают Стоп-лист. На основании выгруженной в Систему информации формируется Реестр транзакций за соответствующий Операционный день и Документы по оплате.

2.9. **Официальное уведомление Оператора/Банка** - заверенное уполномоченным лицом Оператора Системы/ Специализированного Банка Системы письменное или в форме электронного документа сообщение Перевозчикам по вопросам, связанным с их работой в Системе.

2.10. **Процессинговые услуги (процессинг)** — деятельность Специализированного Банка Системы как процессингового центра по приему, обработке и рассылке информации, введенной в Систему Оператором Системы, Перевозчиками для целей исполнения их обязательств друг перед другом, а также для целей обеспечения доступа Оператора Системы, Перевозчиков к информации, обращающейся в Системе.

2.11. **Рабочее место** - автоматизированное и оборудованное Перевозчиком в соответствии с требованиями Правил рабочее место сотрудника Перевозчика, используемое для осуществления обслуживания Карт и реализации функций Перевозчика в Системе. Требования к комплектации Рабочего места изложены в Приложении №1 к Правилам.

2.12. **Реестр Карт** — совокупность Карт. Реестры Карт подразделяются на следующие группы:

- действующие Карты;
- Стоп-лист - перечень Транспортных карт, заблокированных к обслуживанию в Системе.

2.13. **Реестр транзакций** - список Транзакций, сформированный в результате совершения всеми Перевозчиками и Пользователями в Системе операций с использованием Карт за Операционный день.

2.14. **Справочники** — базы данных, формируемые Оператором Системы/Специализированным Банком Системы в Системе и содержащие структурированную информацию на основании данных Перевозчиков (справочники о маршрутах и тарифах, справочники кондукторов и другие).

2.15. **Тариф** – условия, на которых Перевозчики предлагают Пользователям услуги по перевозке, включая стоимость, период использования, количество перевозок и другие существенные параметры. Информация об установленном Тарифе публикуется в СМИ, размещается на видном месте в транспортном средстве Перевозчика.

2.16. **Тариф «Проездной билет»** – Тариф, предусматривающий внесение предоплаты Пользователем – фиксированной суммы за ограниченное или неограниченное количество поездок Пользователя за период действия Карты согласно тарифу, установленному Перевозчиком или уполномоченным государственным, или муниципальным органом власти.

2.17. **Транзакция** – запись структурированной информации, сформированная Транспортным терминалом с использованием Транспортной карты, Транспортного приложения Карты, банковской карты (далее – Карты) в результате совершения Операции и являющаяся безусловным подтверждением факта совершения Пользователем операции с использованием Карты.

2.18. **Транспортная карта** — микропроцессорная бесконтактная идентификационная пополняемая карта, позволяющая осуществлять регистрацию проезда Пользователей в пассажирском транспорте общественного пользования, предназначенная для совершения Пользователями операций с использованием Транспортных терминалов. Транспортная карта, являющаяся собственностью Специализированного Банка Системы, предоставляется Пользователю при условии оплаты им вознаграждения за услугу регистрации Транспортной карты в Системе. Гарантийный срок службы Транспортной карты с момента регистрации в Системе составляет 1 (один) год. Такая карта не может быть использована для целей перевода денежных средств (электронных денежных средств) и не является электронным средством платежа.

2.19. **Транспортная карта «Проездной билет»** – микропроцессорная бесконтактная карта, позволяющая осуществить регистрацию проезда в пассажирском транспорте общественного пользования с использованием Транспортных терминалов с ограниченным или неограниченным количеством поездок согласно Тарифу «Проездной билет» в период срока ее действия. Такая карта не

гарантирует, а лишь дает Пользователю право совершения предоплаченное количество поездок за срок ее действия. Пользователь получает такую карту при внесении предоплаты за проезд по Тарифу «Проездной билет». Такая карта не является электронным средством платежа.

2.20. **Транспортное приложение Карты** – отдельный пополняемый баланс, отражаемый на счете КЖЯ, используемый для регистрации проезда Пользователей в пассажирском транспорте общественного пользования, предназначенный для совершения Пользователями операций с использованием Транспортных терминалов. Транспортное приложение Карты не может быть использовано для целей перевода денежных средств (электронных денежных средств) и не является электронным средством платежа.

2.21. **Транспортный процессинг** - деятельность Специализированного Банка Системы как процессингового центра по приему и учету операций авансирования и списания авансовых платежей в оплату проезда Пользователей в пользу Перевозчиков с использованием Транспортной карты, Транспортного приложения Карты.

2.22. **Транспортный терминал** — специализированное устройство, размещенное стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящееся у кондуктора (водителя), предназначенное для регистрации проезда в данном транспортном средстве по установленному тарифу для действующей Транспортной карты, Транспортного приложения Карты, банковской карты согласно ее категории обслуживания. Под действующей Транспортной картой (Транспортным приложением Карты) понимается карта, срок действия которой наступил и не просрочен, и остаток суммы предоплаты на карте не меньше стоимости проезда.

2.23. **Файл транзакции** — формализованный электронный документ, сформированный соответствующим Участником Системы в определенном Банком технологическом формате, содержащий необходимые данные для формирования Банком Реестров транзакций за соответствующий Операционный день.

2.24. **Центр обслуживания** - информационно-консультационный телефонный центр, организованный Оператором системы, и предназначенный для сбора информации и консультирования Перевозчиков по вопросам функционирования Системы, приема предложений и замечаний. Условия работы Центра обслуживания размещаются на постоянной основе в общедоступном режиме в сети Интернет по адресу: cds14.ru. Центр обслуживания проводит претензионную работу с Перевозчиком по заявкам держателей Карт.

Термины, не определенные в настоящих Правилах, применяются в том значении, в каком они используются в соответствующей отрасли законодательства Российской Федерации.

3. ПРАВОВОЙ СТАТУС СУБЪЕКТОВ СИСТЕМЫ

3.1. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО БАНКА СИСТЕМЫ.

3.1.1. *Специализированный Банк Системы имеет право:*

3.1.1.1. В соответствии с развитием технологических процессов модернизировать Систему:

- без согласования с Оператором Системы, если такая модернизация не повлечет необходимость внесения изменений в Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи (Приложение №1 к настоящим Правилам);
- по согласованию с Оператором Системы, если такая модернизация повлечет необходимость внесения изменений в Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи (Приложение №1 к настоящим Правилам).

- 3.1.1.2. Ссылаться на работу Оператора Системы в рекламных и информационных целях. Упомянуть Оператора Системы в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.
- 3.1.1.3. В соответствии с техническими регламентами Системы и в согласованном с Оператором Системы порядке приостанавливать работу Системы для проведения технических и профилактических работ.
- 3.1.1.4. Реализовать технологическое обслуживание Карт в Системе на условиях Правил.
- 3.1.1.5. Устанавливать и изменять размер платы за регистрацию Транспортной карты в Системе.
- 3.1.1.6. В случае несоответствия действий, оборудования Перевозчика указаниям Оператора Системы, Специализированного Банка и настоящим Правилам, Специализированный Банк Системы вправе требовать от Перевозчика устранения допущенных нарушений. Если выявленные нарушения не будут устранены, Специализированный Банк Системы вправе ограничить доступ Перевозчика к Системе до устранения допущенных нарушений.

Ограничение доступа Перевозчика к Системе производится Специализированным Банком Системы на основании направленного Оператором Системы Перевозчику и Специализированному Банку Системы соответствующего Официального уведомления Оператора с указанием Перевозчика, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.

Ограничение доступа Перевозчика к Системе не приостанавливает и не прекращает его обязательства перед Оператором Системы, Специализированным Банком Системы и другими Участниками Системы обязательств, возникших до момента ограничения доступа Перевозчика к Системе, и при этом в отношении таких обязательств, продолжают действовать нормы Правил, устанавливающие ответственность Перевозчика за просрочку исполнения обязательств.

- 3.1.1.7. Получать от Перевозчиков вознаграждение за организацию расчетов по пассажирским перевозкам, оказываемым Пользователям Перевозчиками, обеспечение информационно-технологического обслуживания на основании настоящих Правил и заключенных с Перевозчиками Договоров.
- 3.1.1.8. Самостоятельно разрабатывать макеты Транспортной карты.

3.1.2. **Специализированный Банк Системы обязуется:**

- 3.1.2.1. Обеспечить информационно-технологическое обслуживание Участников Системы в течение всего срока действия Договора, заключенного в соответствии с настоящими Правилами.
- 3.1.2.2. Соблюдать условия настоящих Правил, добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства по настоящим Правилам и договорам, заключенных на их основе.
- 3.1.2.3. В соответствии с порядком, определенным настоящими Правилами, осуществлять Процессинг информации, вводимой Участниками в Систему, обеспечивать Участникам доступ к информации, обрабатываемой в Системе.
- 3.1.2.4. В соответствии с порядком, определенным настоящими Правилами, осуществлять Транспортный процессинг.
- 3.1.2.5. Осуществлять персонализацию Карт, идентификацию их владельцев, и регистрацию карт в Системе.
- 3.1.2.6. Устранять обнаруженные нарушения в работе Системы, связанные с нарушением функционирования программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая

эксплуатируется Специализированным Банком Системы, в целях обеспечения доступа Участников к Системе, в течение 1 (одного) рабочего дня с момента обнаружения нарушения в работе Системы, повлекшего отсутствие у Участника Системы возможности доступа к Системе.

- 3.1.2.7. Осуществлять ограничение доступа Перевозчиков к Системе в соответствии с п.3.1.1.6 Правил на основании направленного Оператором Системы Перевозчику и Специализированному Банку Системы соответствующего Официального уведомления Оператора с указанием Перевозчика, доступ которого ограничивается, причины ограничения доступа, срока для устранения данных причин.
- 3.1.2.8. Возобновить работу Перевозчика в Системе после устранения допущенного нарушения, в результате которого Специализированный Банк Системы вынужден был ограничить доступ Перевозчика к Системе.
- 3.1.2.9. Обеспечивать администрирование и техническую поддержку программно-аппаратного комплекса Системы в той части, которая установлена непосредственно в Специализированном Банке Системы.
- 3.1.2.10. Осуществлять техническую поддержку и сопровождение программно-аппаратных комплексов и программного обеспечения Рабочих мест в Системе. Установка Рабочих мест и поставка необходимого оборудования осуществляется Специализированным Банком Системы или рекомендованными им поставщиками/ производителями на основании отдельных заключенных с Перевозчиками/Оператором договоров.
- 3.1.2.11. Своевременно (при подключении Перевозчика, в случаях изменения технической документации, а также по требованию) предоставлять Перевозчикам необходимую для работы в Системе техническую документацию.
- 3.1.2.12. В целях исполнения обязательств Специализированного Банка Системы перед Перевозчиками и обязательств Перевозчиков перед Привлеченными перевозчиками в первый и четвертый рабочий день недели проводить расчеты и перечисление денежных средств на основании Документов по оплате сумм совершенных безналичных оплат за проезд, учтенных в АСОП, на открытые в Специализированном банке Системы расчетные счета Перевозчиков, указанных в п. 1.2. Правил.
- 3.1.2.13. Осуществлять расчеты с Участниками Системы по сформированным Документам по оплате согласно настоящим Правилам.
- 3.1.2.14. Предоставить Перевозчикам/Оператору во временное пользование место на носителях информации Системы, в том числе для размещения Справочников, и программное обеспечение Рабочих мест, указанное в Приложении №1 к Правилам, для технологического подключения Рабочих мест Перевозчиков/ Оператора к программно-аппаратному комплексу Системы с целью информационно-технического взаимодействия Перевозчиков/Оператора со Специализированным Банком Системы. Специализированным Банком Системы Перевозчикам предоставляется неисключительное право использования программного обеспечения Рабочих мест только на время их работы в Системе в течение всего срока действия Договора.
- 3.1.2.15. Размещать заблаговременно в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте www.albank.ru и на специализированном сайте Системы cds14.ru информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов, о модернизациях Системы, а также иную имеющуюся у Специализированного Банка Системы информацию, имеющую значение для функционирования Системы и ее Участников.

3.1.2.16. Организовывать и осуществлять работу по претензиям Пользователей и отвечать за взаимодействие с другими Участниками Системы по рассмотрению и разрешению спорных ситуаций, связанных с оплатой Пользователями проезда Картами.

3.1.2.17. Проводить сверку расчетов с Участниками Системы с составлением Актов, формы которых приведены в Приложении № 8 к настоящим Правилам.

3.2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА СИСТЕМЫ

3.2.1. *Оператор Системы имеет право:*

3.2.1.1. Ссылаться на работу Перевозчика/Специализированного банка в Системе в рекламных и информационных целях, упоминать Перевозчика/Специализированный банк в своих рекламных и информационных материалах в маркетинговых целях и в целях развития Системы.

3.2.1.2. Осуществлять проверку надлежащего использования Участниками Системы программного обеспечения, предоставленного Специализированным Банком Системы, а также выявлять неправомерные действия Пользователей, наносящие вред (ущерб) Перевозчикам, Оператору Системы, Специализированному Банку Системы и/или Системе в целом.

3.2.1.3. На обслуживание в Системе в соответствии с настоящими Правилами.

3.2.1.4. Привлекать предприятия и организации к участию в Системе в качестве Перевозчиков, способствовать распространению Системы в сфере пассажирских перевозок и совершенствовать качество предоставления услуг Пользователям Системы.

3.2.1.5. По согласованию со Специализированным Банком Системы расширять сферу использования (обслуживания) Транспортных карт, в том числе путем достижения договоренностей и разработки порядка приема Транспортных карт в иных информационно-учетных системах предприятий и организаций.

3.2.1.6. Получать от Специализированного Банка Системы информацию об исполнении им Документов об оплате в виде выписок на бумажном носителе или электронного документа, в случае подключения Оператора Системы к системе электронного обмена документов Специализированного Банка.

3.2.2. *Оператор Системы обязуется:*

3.2.2.1. Соблюдать условия настоящих Правил и заключенных в соответствии с ними Договоров.

3.2.2.2. Добросовестно, своевременно и в полном объеме исполнять принятые на себя обязательства.

3.2.2.3. На условиях Правил обеспечить организацию обслуживания в Системе каждого Пользователя, изъявившего на то желание.

3.2.2.4. Организовать работу Центра обслуживания, гарантийный и пост-гарантийный ремонт Транспортных терминалов.

3.2.2.5. Своевременно вводить в Систему информацию в части, касающейся полномочий и функций Оператора Системы, определенных настоящими Правилами и Договором, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение установленного Системой формата и своевременность ввода данных, в том числе заполнение Справочников, Реестров Карт.

3.2.2.6. В случае выявления фактов ненадлежащих и/или неправомерных действий Перевозчиков по обслуживанию Транспортных карт и/или исполнению ими своих обязательств перед Оператором Системы или Пользователями, сообщать о выявленных фактах Специализированному Банку Системы, а также рекомендовать приостановление обслуживания данных Перевозчиков в Системе.

3.2.2.7. В случае выявления ненадлежащих и/или неправомерных действий Пользователей, наносящих вред (ущерб) Перевозчикам, Оператору Системы и/или Системе в целом, или обнаружения фактов

обслуживания Карт, незарегистрированных в Системе, сообщать о выявленных фактах Специализированному Банку Системы и давать распоряжение Специализированному Банку Системы о блокировании обслуживания таких Карт.

3.2.2.8. Информировать Пользователей об изменении тарифов Перевозчиков, тарифов регистрации Транспортной карты в Системе и Правил пользования Картами (Приложение № 2 к Правилам) путем размещения соответствующей информации в транспортном средстве Перевозчика и в сети Интернет на сайте cds14.ru не позднее 30 (тридцати) календарных дней до вступления изменений в действие.

3.2.2.9. Включать Карту в Стоп-лист и блокировать возможность совершения операций с такой Картой в случае получения соответствующего заявления Пользователя, а также в случае невыполнения Пользователем условий Правил пользования Картами (Приложение № 2 к Правилам).

3.2.2.10. В случае получения информации о признаках, позволяющих судить о несанкционированном использовании Карты и ее несанкционированных производных включать Карту в Стоп-лист и давать Специализированному Банку Системы поручение блокировать возможность совершения операций с такой Картой.

3.2.2.11. Вести учет обращения и изъятия из обращения Карт, формировать с использованием Рабочего места Реестры Карт, контролировать наличие некорректных Транзакций.

3.2.2.12. Своевременно извещать Специализированный Банк Системы обо всех выявленных несоответствиях в работе Системы, а также о случаях получения информации, позволяющей судить о несанкционированном использовании Карт и ее несанкционированных производных.

3.2.2.13. Обеспечивать возможность получения Пользователями информации о преимуществах, предоставляемых Системой, Правилах пользования Картами (Приложение № 2 к Правилам).

3.2.2.14. Размещать заблаговременно в сети Интернет на сайте cds14.ru информацию о модернизациях Системы, а также иную информацию, имеющую значение для операционного функционирования Участников в Системе, в том числе новые редакции Правил, с обязательным соблюдением условий раздела 10 Правил.

3.2.2.15. Заблаговременно размещать информацию об изменении своего наименования, адреса и банковских реквизитов в общедоступном режиме в сети Интернет на сайте cds14.ru с последующим обязательным направлением Участникам Системы Официального уведомления Оператора таким образом, чтобы указанные изменения не повлияли на исполнение Участником Системы своих обязательств перед Оператором Системы.

3.3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА.

3.3.1. **Перевозчик имеет право:**

3.3.1.1. На обслуживание в Системе в соответствии с условиями Договора и Правилами работы Системы.

3.3.1.2. Получать от Оператора в согласованных с Оператором объемах и сроки отчетность по Операциям в Системе, имеющим отношение к исполнению другими Участниками Системы своих обязательств перед Перевозчиком.

3.3.1.3. Способствовать развитию Системы.

3.3.1.4. Регистрировать проезд Пользователей в общественном транспорте с использованием Транспортных терминалов и Карт Пользователей.

3.3.1.5. В целях исполнения обязательств, предусмотренных п. 3.3.2.10 Правил, Перевозчики, указанные в п. 1.2. Правил, вправе дать поручение Специализированному Банку Системы

осуществлять перечисление денежных средств с расчетных счетов Перевозчика на расчетные счета Привлеченных перевозчиков на основании сформированных Документов по оплате.

3.3.2. Перевозчик обязуется:

- 3.3.2.1. При предъявлении Карты зарегистрировать проезд Пользователя при условии, что такая Карта обслуживается на территории муниципального образования, где Перевозчиком оказываются услуги перевозки, и оказать услуги пассажирской перевозки в соответствии с правилами осуществления пассажирских перевозок, настоящими Правилами и тарифами, установленными Перевозчиком и размещенными в Системе.
- 3.3.2.2. Обеспечить установку и функционирование Транспортных терминалов для обслуживания Карт во всех единицах подвижного состава Перевозчика, а также Рабочих мест для сбора и передачи в Систему Файлов транзакций.
- 3.3.2.3. Использовать для проведения операций по Картам только исправное оборудование, согласованное со Специализированным Банком.
- 3.3.2.4. Ежемесячно не позднее 2 (Двух) рабочих дней с момента выставления Специализированным Банком Актов выполненных работ, производить сверку оказанных услуг.
- 3.3.2.5. В полном объеме нести имущественные риски, возникшие в результате принятых к обслуживанию Карт, внесенных Оператором/Специализированным Банком в Стоп-лист, а также в результате принятых к обслуживанию карт, не зарегистрированных в Системе.
- 3.3.2.6. Оплачивать Специализированному Банку Системы вознаграждение за информационно-технологическое обслуживание и организацию расчетов по зарегистрированным с использованием Карт Пользователей услугам пассажирской перевозки, оказанным Пользователям Перевозчиком. Размер, срок и порядок расчетов определяется Правилами, если иное не предусмотрено Договором между Специализированным Банком, Оператором и Перевозчиком и приложениями к нему.
- 3.3.2.7. Вводить в Систему установленную Правилами, Договором информацию в части, касающейся полномочий и функций Перевозчика, определенных настоящими Правилами и Договором, обеспечивать ее актуальность, достоверность и полноту, обеспечивать соблюдение формата и своевременность ввода данных, в том числе Справочников Системы, Файлов транзакций, информации о выданных кондукторам (водителям) служебных картах.
- 3.3.2.8. Своевременно сообщать Оператору информацию об изменении маршрутов и тарифов, установленных на них.
- 3.3.2.9. В день работы с Транспортным терминалом, перед его использованием выполнить закрытие и открытие смены. Выгрузить в Систему файл транзакций с операциями по Картам не позднее 20:00 часов следующего дня за днем проведения операций по картам. В течение дня Перевозчик может проводить процедуру выгрузки файла транзакций с Транспортного терминала неоднократно.
- 3.3.2.10. Перевозчики, указанные в п. 1.2. Правил, обязаны осуществлять перечисление денежных средств на основании сформированных Специализированным Банком Системы Документов по оплате сумм совершенных безналичных оплат за проезд, учтенных в АСОП, на открытые в Специализированном банке Системы расчетные счета Привлеченных перевозчиков, не позднее рабочего дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Перевозчика в порядке, предусмотренном п. 3.1.2.12. Правил.

4. ПОРЯДОК РАСПРОСТРАНЕНИЯ, ПОПОЛНЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ, ТРАНСПОРТНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ КАРТ

- 4.1. Оператор Системы и (или) Специализированный Банк организуют изготовление Транспортных карт за свой счет.
- 4.2. Регистрация в Системе и пополнение Транспортного приложения Карты осуществляется в платежных терминалах Банка, мобильных приложениях «АЭБ Онлайн» и «Транспортная карта Якутии (АСОП)» по номеру Карты.
- 4.3. Пользователь оплачивает стоимость информационно-технологического обслуживания при регистрации Транспортной карты в Системе по тарифу, установленному Специализированным Банком, и вносит денежные средства в размере, установленном Правилами пользования Картами (Приложение № 2 к Правилам).
- 4.4. До окончания средств на Транспортной карте для расчетов за проезд Пользователю необходимо вновь пополнить Транспортную карту в платежных терминалах Банка, мобильных приложениях «АЭБ Онлайн» и «Транспортная карта Якутии (АСОП)» по номеру Транспортной карты.
- 4.5. При пополнении на Транспортное приложение Карты записывается информация о сумме предоплаты с точностью до копеек.
- 4.6. Карты обслуживаются в транспортных средствах Перевозчиков, которые подключены к АСОП.
- 4.7. Для проведения операции регистрации проезда Пользователю необходимо приложить и зафиксировать на 1-2 секунды Карту на Транспортном терминале, размещенном стационарно в транспортном средстве Перевозчика или находящемся у кондуктора (водителя). В качестве подтверждения регистрации проезда Пользователю выдается билет. Если регистрация проезда Пользователем по Карте невозможна по какой-либо причине, в т.ч. неисправности Карты, нехватки денежных средств на Карте, нахождения Карты в стоп-листе Пользователю необходимо оплатить проезд иным способом.
- 4.8. В случае неработоспособности Транспортного терминала Перевозчика, установленного в общественном пассажирском транспортном средстве, и невозможности по этой причине произвести операцию регистрации проезда Пользователя в транспортном средстве Перевозчика по Транспортной карте, Транспортному приложению Карты (не относится к карте «Спутник», виртуальной транспортной карте, банковской карте) Перевозчик не вправе отказать Пользователю Транспортной карты, Транспортного приложения Карты в оказании услуги перевозки. В таком случае Перевозчик оказывает услугу перевозки без взимания платы за проезд. Работоспособность Транспортного терминала Перевозчика может быть проверена служебной картой кондуктора по требованию Пользователя. Пользователь карты «Спутник», виртуальной транспортной карты, банковской карты при неработоспособности Транспортного терминала Перевозчика должен оплатить проезд наличными денежными средствами.

5. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ РАСЧЕТОВ В СИСТЕМЕ

- 5.1. Перевозчики уплачивают Специализированному Банку Системы вознаграждение за информационно-технологическое обслуживание в Системе и организацию расчетов с использованием Карты за услуги пассажирской перевозки, оказываемые Пользователям Перевозчиком, в размере, порядке и на условиях, определенных Договором, приложениями и соглашениями к нему.
- 5.2. Специализированный Банк Системы уплачивает Оператору Системы вознаграждение за работы по обслуживанию рабочих мест Перевозчика, ведение претензионной работы по заявкам

держателей Карт и работ по привлечению в Систему новых Перевозчиков в размере, порядке и с периодичностью, определенных Договором.

- 5.3. Пользователи Системы осуществляют перечисление денежных средств на Счет Перевозчика с использованием Карт.
- 5.4. Специализированный банк Системы осуществляет учет поступивших денежных средств на счете учета авансовых средств Перевозчика (40911).
- 5.5. Специализированный банк Системы в соответствии с действующими тарифами на перевозку в размере и порядке, определенном в Договоре, перечисляет Перевозчикам, указанным в п. 1.2. Правил, сумму денежных средств за проезд, фактически совершенный и зарегистрированный в Системе в результате использования Пользователем Карты.
- 5.6. Расчеты с Перевозчиками по поездкам, учитываемым на Транспортной карте «Проездной билет», выполняются согласно «Порядку расчетов с Перевозчиками по поездкам, учет которых ведется с использованием транспортных карт по тарифу «Проездной билет»», приведенному в Приложении №5 к настоящим Правилам.
- 5.7. Специализированный Банк Системы из перечисляемой Перевозчикам суммы денежных средств вправе удержать сумму вознаграждения за информационно-технологическое обслуживание в Системе и организацию расчетов с использованием Карт.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 6.1. Участники Системы несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств в соответствии с действующим законодательством, Правилами и Договором.
- 6.2. Участники Системы несут ответственность за действия своего персонала, связанные с нарушением настоящих Правил, если они повлекли неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств Участников Системы.
- 6.3. Оператор и Специализированный Банк не несут ответственность за нарушения в работе Системы и убытки Участников, возникшие в следствие:
 - недостоверности, неполноты, несоответствия формата или несвоевременности ввода Участником Системы информации в Систему;
 - неквалифицированного обслуживания, использования или неисправности Рабочего места Участника Системы, неквалифицированного использования Участником Системы программно-аппаратного комплекса Системы, в том числе несогласованной со Специализированным Банком модификации программного обеспечения Системы или установки на Рабочее место Участника Системы несогласованного со Специализированным Банком дополнительного оборудования или программного обеспечения;
 - незаконного доступа к Системе неуполномоченного лица или воздействия на программное обеспечение Системы вредоносной программы.
- 6.4. Специализированный Банк не несет ответственность по обязательствам Перевозчика перед Пользователями, возникающим в процессе и в связи с оказанием услуг перевозки.
- 6.5. В случае, если Банк удовлетворил за Перевозчика требования Пользователя о возмещении убытков, связанных с отказом Перевозчика в регистрации проезда по действующей Карте Пользователя, и связанным с этим отказом в оказании услуги перевозки Пользователю, Перевозчик обязан возместить убытки Банка и, кроме того, уплатить штраф в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей. Специализированный Банк Системы вправе требовать от Перевозчика уплаты штрафа в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей за каждый выявленный случай взимания

Перевозчиком с Пользователя дополнительного вознаграждения либо каких-то иных дополнительных сборов или предложения Пользователю дополнительных платных услуг в качестве условия проведения операций с Картой, а также проведения несанкционированных (мошеннических) операций Перевозчиком по Карте, не являющихся оплатой за услугу перевозки Пользователя.

- 6.6. За нарушение сроков перечисления Перевозчику цены оказанных им Пользователям услуг по перевозке Специализированный Банк Системы уплачивает Перевозчику неустойку в размере 0,1 (ноль целых одна десятая) % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, но не более 10 (десять) % от подлежащей к перечислению суммы.
- 6.7. Взыскание любых неустоек и штрафных санкций, а также предъявление требования о возмещении убытков является правом, а не обязанностью, и реализуется Сторонами по собственному усмотрению.
- 6.8. Уплата штрафных санкций и возмещение убытков не освобождает Стороны от надлежащего выполнения принятых обязательств и соблюдения Правил.
- 6.9. Право Стороны на взыскание убытков и неустойки реализуется путем направления виновной Стороне письменной претензии. Срок рассмотрения претензии – 30 (тридцать) дней со дня ее получения. В случае отказа Участником Системы от возмещения убытков и оплаты неустойки либо неполучения Участником Системы, направившим претензию, ответа на нее, Участник Системы, направивший претензию, вправе обратиться в соответствующий суд в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.
- 6.10. В случае спора между Участниками Системы Специализированный Банк Системы по письменному запросу Участника Системы, состоящего в споре, представляет ему подтверждение участия спорящих Участников в Системе, а также иную информацию, содержащуюся в Системе, если Участник Системы представит разумное обоснование ее необходимости для урегулирования спора и гарантирует конфиденциальность.
- 6.11. Специализированный Банк Системы не несет ответственность в случае невозможности перечисления денежных средств Привлеченным перевозчикам, вызванной действием ограничений по распоряжению денежными средствами на расчетном счете Перевозчика, установленных по решению уполномоченного органа государственной власти или суда (арест, приостановление расходных операций и т.д.)
- 6.12. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящими Правилами, Участники Системы несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7. ФОРС-МАЖОР

- 7.1. Участники Системы освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых на себя обязательств при возникновении обстоятельств непреодолимой силы, влияющих на исполнение Участниками принятых на себя обязательств, возникших вследствие событий чрезвычайного характера, которые невозможно было ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами.
- 7.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся события, на которые Участники Системы не могут оказать влияния и за возникновение которых они не несут ответственность, например, землетрясения, наводнения, ураганы и другие стихийные бедствия, войны, военные действия, пожары, аварии, а также постановления или распоряжения органов государственной власти и управления.

7.3. Участник Системы, который не в состоянии выполнить принятые на себя обязательства в силу возникновения обстоятельств непреодолимой силы, обязан немедленно информировать Оператора Системы, Специализированный Банк Системы и других Участников Системы, чьи интересы могут быть нарушены, о наступлении таких обстоятельств, сообщить данные о характере обстоятельств, дать оценку их влияния на исполнение своих обязательств и сообщить возможный срок их исполнения. Извещение о наступлении обстоятельств форс-мажора должно быть подтверждено компетентной государственной или иной организацией. Оператор Системы размещает информацию об обстоятельствах форс-мажора в Системе в течение 1 (одного) рабочего дня с момента ее получения. В случае, если обстоятельства форс-мажора продлятся более 30 календарных дней, Участники Системы имеют право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, при этом Участники Системы должны провести взаиморасчеты по финансовым обязательствам.

8. ДЕЙСТВИЕ ПРАВИЛ И ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

8.1. Правила вступают в силу для Перевозчиков, Оператора Системы с даты подписания договора присоединения к Правилам уполномоченным представителям Банка и действуют, если иное не предусмотрено таким Договором, до даты расторжения указанного договора по инициативе любой из Сторон, с предварительным письменным уведомлением других Сторон в следующие сроки:

- Специализированный Банк Системы уведомляет о намерении расторгнуть договор не менее чем за 15 (пятнадцать) дней до предполагаемой даты расторжения;
- Перевозчик уведомляет о намерении расторгнуть договор не менее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения;
- Оператор Системы уведомляет о намерении расторгнуть договор не менее чем за 90 (девяносто) дней до предполагаемой даты расторжения.

Договор расторгается только при условии проведения Сторонами взаиморасчетов.

С даты расторжения Договора Перевозчиком прекращаются полномочия Специализированного Банка Системы по расчетам за услуги пассажирских перевозок, зарегистрированных в транспортном терминале такого Перевозчика с использованием Карт. На права и обязанности других Участников Системы, за исключением Оператора Системы, привлеченного в Систему Перевозчика, выход конкретного Перевозчика из Системы не влияет.

Если основанием для расторжения Договора присоединения к Правилам послужило существенное его нарушение одной из Сторон, другие Стороны вправе требовать возмещения убытков, причиненных расторжением. Денежные обязательства Сторон, а также обязательства, определяющие ответственность Сторон за нарушение Правил, сохраняются до момента их полного исполнения.

8.2. В целях развития, совершенствования и сохранения функциональности Системы Специализированный Банк вправе изменять Правила путем публикации документа, содержащего информацию о таких изменениях, либо новой редакции Правил на сайте Банка <http://www.albank.ru/>. Изменения вступают в силу по истечении 30 (тридцати) дней со дня их опубликования на указанном сайте Системы, если иной срок вступления изменений в силу не определен дополнительно при публикации изменений в Правила. В случае если Участник Системы не расторгает Договор по причине внесения Специализированным Банком Системы изменений в Правила в срок до момента вступления в силу соответствующих изменений, такой Участник Системы считается полностью акцептовавшим такие изменения с момента их

вступления в силу, и с этого момента Специализированный Банк, Оператор и Участники Системы обязуются руководствоваться измененными Правилами.

- 8.3. В течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты доведения до сведения Оператора изменений Правил Оператор обязан направить в адрес каждого Участника Системы официальное уведомление Оператора.
- 8.4. Специализированный Банк вправе, с учетом развития технологических процессов, модернизировать Систему, в связи с чем, в соответствии с Правилами, определять и изменять Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи (Приложение №1 к Правилам), не изменяя в одностороннем порядке целей использования Рабочих мест.
- 8.5. Изменения в документы, указанные в п.8.4 Правил, размещаются на сайте Системы cds14.ru не менее чем за 20 (двадцать) рабочих дней до их вступления в силу.

9. СРОКИ, ДАТЫ И ВРЕМЯ

- 9.1. Сроки исполнения обязательств Участниками Системы исчисляются в календарных днях. Если дата исполнения денежного обязательства приходится на нерабочий день, срок его исполнения переносится на ближайший рабочий день, следующий за датой исполнения обязательства.
- 9.2. Даты и время совершения любых действий Стороны определяют по времени г. Якутска (GMT + 9 часов).
- 9.3. Письменное сообщение любой из Сторон считается отправленным, в зависимости от того, какое событие произошло раньше:
- с момента публикации текста сообщения на сайте Системы cds14.ru или отправки электронного документа, представляющего собой указанное сообщение;
 - с момента отправки сообщения по почте или факсу;
 - с момента вручения письменного документа представителю Стороны.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 10.1. Участники Системы обязуются принимать все необходимые меры по безопасности и защите информации и документов, обмен которыми осуществляется в Системе или которые доступны Участникам Системы в связи с использованием Системы.
- 10.2. Каждый Участник Системы обязуется соблюдать конфиденциальность в отношении не являющихся общедоступными сведений об Участниках Системы, ставших известными Участнику Системы в связи с присоединением к Правилам, в том числе условия договора присоединения к Правилам, авторизационные данные, данные Отчетов и актов, за исключением случаев, когда:
- такая информация является общедоступной;
 - раскрыта по требованию или с разрешения Участника Системы, являющегося владельцем данной информации;
 - подлежит предоставлению третьим лицам в объеме, необходимом для исполнения обязательств, предусмотренных Правилами;
 - требует раскрытия по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации, или при поступлении соответствующих запросов суда или уполномоченных государственных органов;
 - в иных случаях, предусмотренных Правилами.
- 10.3. Участники Системы принимают на себя обязательства:

- не осуществлять посредством Системы операции, не предусмотренные настоящими Правилами, Договором, незаконные финансовые операции, незаконную торговлю, операции по легализации доходов, полученных преступным путем, и любые другие операции в нарушение законодательства Российской Федерации;
- предотвращать попытки незаконной торговли, незаконных финансовых операций, операций, направленных на легализацию (отмывание) доходов, полученных преступным путем.

10.4. В целях Правил не является нарушением конфиденциальности и безопасности Сторон:

- предоставление конфиденциальной информации третьей стороне в целях исполнения Правил и иных соглашений Сторон;
- предоставление конфиденциальной информации в целях предотвращения неправомерных действий любых лиц;
- предоставление конфиденциальной информации по законному требованию правоохранительных и иных уполномоченных государственных органов, а также в других предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации случаях.

11. ИНЫЕ УСЛОВИЯ

- 11.1. Все споры и разногласия, возникшие в процессе исполнения Правил, подлежат разрешению заинтересованными Участниками Системы путем переговоров. Каждый из Участников Системы после получения претензии обязан в течение 30 (тридцати) дней удовлетворить заявленные в претензии требования либо направить мотивированный отказ. В случае, если возникший спор не будет разрешен в претензионном порядке в указанный срок, любая из Сторон вправе обратиться за разрешением спора в компетентный суд в соответствии с установленными действующим законодательством Российской Федерации правилами подведомственности и подсудности споров.
- 11.2. Участник Системы, присоединившийся к Правилам, гарантирует, что все условия Правил ему понятны и приняты им без оговорок и в полном объеме.
- 11.3. Во всем, что не предусмотрено Правилами и Договором присоединения к Правилам, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
- 11.4. Участники Системы гарантируют, что не будут использовать права и возможности, предоставленные Системой, в иных целях, нежели указанные в Правилах.
- 11.5. Об изменении наименований, адресов, банковских реквизитов, уполномоченных представителей Участники Системы обязуются письменно известить Специализированный Банк Системы в течение 3 (трех) дней.
- 11.6. По запросу Участника Системы, ему может быть предоставлена Специализированным Банком Системы заверенная копия Правил в редакции, действующей на момент заверения.
- 11.7. Неотъемлемой частью Правил являются следующие Приложения:
- Приложение № 1: Требования к оборудованию рабочих мест и каналам связи;
 - Приложение № 2: Правила пользования транспортной картой (оферта);
 - Приложение № 2.1: Правила пользования транспортным приложением социальной карты (оферта);
 - Приложение № 2.2: Правила пользования транспортной картой учащегося и транспортной картой студента (оферта);
 - Приложение № 2.3: Правила пользования транспортной картой по тарифу «Проездной билет» (оферта);

- Приложение № 2.4: Правила пользования транспортной картой по тарифу «Пригородный»/«Пригородный+» (оферта);
- Приложение № 2.5: Соглашение об использовании виртуальной карты (Оферта);
- Приложение № 2.6: Правила пользования транспортной картой «Спутник» (Оферта);
- Приложение № 2.7: Правила пользования банковскими картами при оплате проезда в АСОП (Оферта);
- Приложение № 2.8: Правила пользования Транспортным приложением Карты жителя Якутии
- Приложение № 3: Договор, заключаемый между Перевозчиком, Специализированным Банком Системы и Оператором;
- Приложение №4: Договор, заключаемый между Перевозчиком, Привлеченным перевозчиком, Специализированным Банком Системы и Оператором;
- Приложение № 5: Порядок расчетов с Перевозчиками по поездкам, учет которых ведется с использованием транспортных карт по тарифу «Проездной билет».